
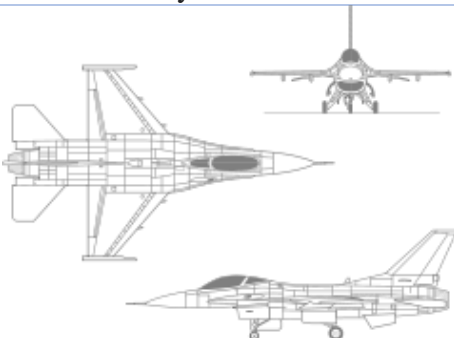




# F-16 C Block 52+

<b>Pełna nazwa</b>	General Dynamics F-16 C Block 52+ Fighting Falcon (lub 'Viper') ('Jastrząb')
<b>Dane Techniczne</b> 	<ul style="list-style-type: none"><li>• Silnik: Pratt Whitney F100-PW-229 o mocy 79,13 kN ciągu (z dopalaniem 128,91 kN)</li><li>• Stacja Radiolokacyjna: APG-68(V)9</li><li>• Rozpiętość skrzydeł: 9,45 m</li><li>• Długość: 15,03 m</li><li>• Wysokość: 4,8 m</li><li>• Masa własna: 8300 kg</li><li>• Masa startowa: 16875 kg</li><li>• Prędkość maksymalna: 2,2 Ma (2695,1 km/h)</li><li>• Prędkość przelotowa: 1000 km/h</li><li>• Prędkość wznoszenia: 310 m/s</li><li>• Jednoosobowy</li></ul>
<b>Plany</b>	



<p><b>Uzbrojenie</b></p>	<p>JDAM - bomby wyposażone w bezwładnościowy układ nawigacyjny i odbiornik GPS. Dzięki temu są bardzo precyzyjne.</p>	
	<p>GBU 12/24 - bomby sterowane wiązką laserową zawierające bombę typu MK-84.</p>	
	<p>AGM-65G2 Maverick - wyposażone w kamerę TV oraz elektronicznego autopilota. Służą do zwalczania ciężkich celów naziemnych.</p>	
	<p>JSOW - zasobniki kasetowe tej bomby zawierają amunicję złożonego działania pozwalającą na atakowanie piechoty, artylerii, pojazdów opancerzonych i celów naziemnych</p>	
	<p>M61A - działko rewolwerowe, kaliber 20 mm, zapas 511 pocisków</p>	

	AIM-9X - najnowsza wersja rakiety bliskiego zasięgu typu powietrze – powietrze o wysokiej manewrowości.	
	AIM-120 AMRAAM - nowoczesny pocisk kierowany typu powietrze – powietrze do zwalczania celów na średnich odległościach.	



W 1994 r. Polska przystąpiła do programu „Partnerstwo dla Pokoju”, co oznaczało wyraźne dążenie naszego kraju do przystąpienia do NATO. W tym momencie zakup samolotu bojowego musiał odpowiadać standardom sojuszu. We wrześniu 1997 r. przygotowano „Plan modernizacji Sił Zbrojnych na lata 1998-2012 (tzw. plan 15-letni „Armia 2012”), w którym potwierdzono pilną konieczność zakupu wielozadaniowego samolotu myśliwskiego. Zakładano rozpisanie konkursu na taki samolot jeszcze w 1997 r., co miała zagwarantować jego wprowadzenie do służby w 2001 r. W październiku 1997 r. minister Obrony Narodowej Stanisław Dobrzański zwrócił się z zapytaniem do wybranych rządów, czy są zainteresowane przetargiem na dostawę dla Wojsk Lotniczych i Obrony Powietrznej wielozadaniowego samolotu myśliwskiego oraz lotniczych środków bojowych dla niego. Na podstawie programu „Armia 2012” miano dokonać zakupu 160 wielozadaniowych samolotów myśliwskich, w

dwóch etapach obejmujących dostawę podobnej liczby samolotów (pierwszy – do 2007 r., drugi – do 2012 r.). W ustalonym czasie odpowiedziały praktycznie wszystkie liczące się firmy lotnicze, produkujące poszukiwany sprzęt. Wkrótce też stało się jasne, że do rywalizacji staną amerykańskie samoloty Lockheed Martin F-16, Fighting Falcon i Boeing F/A-18 Hornet, a także francuski Dassault Mirage 2000-5 i szwedzko-brytyjski SAAB/BAE Systems Gripen. Niestety, Stanisław Dobrzański ustępował z urzędu, a nowy minister Obrony Narodowej Janusz Onyszkiewicz wstrzymał realizację planu „Armia 2012” i zdecydował o opracowaniu nowego planu 15-letniego na lata 2001-2015, znanego jako „Armia 2015”. Procedura przetargowa miała być uruchomiona w 2001 r.

Odpowiedniej nowelizacji ustawy „Wyposażenie Sił Zbrojnych RP w samoloty wielozadaniowe” dokonano w marcu 2002 r. Równocześnie ruszył przetarg na 48 wielozadaniowych samolotów myśliwskich, w którym rozpatrywano trzy oferty: Lockheed Martin F-16 Block 52+, Dassault Mirage 2000-5 oraz SAAB/BAE System Gripen. Wszystkie trzy samoloty w zasadzie spełniały założenia taktyczno-techniczne Sił Powietrznych, jednak komisja przetargowa najwyżej oceniała samolot produkcji amerykańskiej, dysponujący większymi możliwościami przestrzennymi, szerokim asortymentem lotniczych środków bojowych oraz największymi możliwościami w zakresie wykrywania i śledzenia wielu celów powietrznych i naziemnych. Oficjalnie ogłoszenie decyzji w tej sprawie miało miejsce 27 grudnia 2002 r.

18 kwietnia 2003 r. rządy Polski i Stanów Zjednoczonych podpisały kontrakt na dostawę 36 jednomiejscowych samolotów bojowych F-16C i 12 dwumiejscowych samolotów szkolno-bojowych F-16D w latach 2006-2008. Samoloty te zostały wyprodukowane przez zakład Lockheed Martin Aeronautics Company w Fort Worth w Teksasie. Pierwszy polski F-16C (z numerem bocznym 4040) został oblatany w Fort Worth 14 marca 2006 r. Samoloty pomalowano w dwukolorowy kamuflaż, składający się z szarych plam na jasnoszarym powierzchniach górnych, dolne powierzchnie są jednolicie jasnoszare. Szachownice w kolorze biało-czerwonym malowane są na stateczniku pionowym oraz na dolnych powierzchniach obu skrzydeł.

Jakub Wrzuszczak,