



1. Ładunek statku morskiego lub samolotu.
2. Kontener do przewozu ładunków płynnych.
3. Formuła znana też pod nazwą EOQ (Economic Order Quantity - ekonomiczna wielkość zamówienia).
4. Przepisy opracowane przez Międzynarodową Izbę Handlową, dotyczące podziału kosztów, obowiązków i ryzyka pomiędzy przedsiębiorstwami zaangażowanymi w proces przewozowy.
5. Pisemna umowa na podstawie której odbywa się przewóz ładunków w żegludze nieregularnej.
6. Autobus przeznaczony do przewozu od 12 do 20 osób.
7. Międzynarodowy Kolejowy List Przewozowy.
8. Odpady związane z nieprzemysłową działalnością człowieka.
9. Operacja w procesie magazynowym, polegająca na pobraniu zapasów ze stosów lub urządzeń do składowania w celu utworzenia zbioru pozycji asortymentowych.
10. Jak określa się recykling gdzie obserwujemy wytwarzanie paliw w wyniku spalania odpadów?
11. Konwencja o międzynarodowym przewozie kolejami.
12. Model transportu zwany gwiazdzystym gdzie środek transportu, którym towar jest dostarczany, ma jedno miejsce załadunku, jednak towar rozwożony jest do wielu miejsc wyładunku.
13. Przewóz ludzi lub towarów przez terytorium jakiegoś państwa.
14. Która metoda jest stosowana do wyznaczania cen za usługę, jeżeli przewoźnik podaje cenę za przewóz 1 tony ładunku?
15. Dźwignica pracująca w ruchu przerywanym wyposażona w mechanizm podnoszenia i opuszczania: wciągarka lub wciągnik.
16. Proces związany z zweryfikowaniem stanu faktycznego z dołączonymi do ładunku dokumentami zgodnie z określonymi warunkami dostawy.
17. Opracowana w latach pięćdziesiątych w Japonii metoda sterowania produkcją, w języku japońskim – oznacza tabliczkę.
18. Międzynarodowy list przewozowy występujący w transporcie morskim.

